

SOS AMBIENTE SONO 600MILA SU 4,5 MILIONI ANCORA PRESENTI SUL TERRITORIO NAZIONALE

Auto inquinanti e da rottamare: il record è lombardo

MILANO

LA LOMBARDIA è la regione italiana dove circola il maggior numero di veicoli euro 0. Automobili inquinanti, bandite dalle linee produttive dal 1992 e tuttavia sopravvissute per 25 anni. Secondo un'indagine di Facile.it, sito di comparazione di polizze auto, in Lombardia circolano 600mila euro 0 dei 4,5 milioni ancora presenti in Italia. «Questo valore, che fa della Lombardia la regione italiana con il maggior numero di veicoli circolanti immatricolati come Euro 0, è senza dubbio influenzato anche dalle auto storiche, che qui godono di alcuni benefici, primo fra tutti l'esenzione dal pagamento del bollo, ma rappresenta comunque un problema per l'aria», osservano da Facile.it. E Milano la provincia con il maggior nu-

L'INDAGINE

Il capoluogo guida per presenze e incidenza, Brianza e Valtellina le zone con meno veicoli vecchi

mero di veicoli euro 0 in Lombardia. A livello italiano la provincia che ne ha numericamente di più è Roma, con 345mila unità. Mentre Napoli è la provincia dove l'incidenza sul totale del parco auto è maggiore: le euro 0 sono il 17,99% del totale.

In Lombardia dopo Milano si colloca Brescia con poco meno di 74mila automobili iscritte in questa categoria mentre Bergamo si posiziona sul terzo gradino della classifica regionale con 58.700

unità. Se si valuta l'incidenza, invece, dietro Milano, che ha una percentuale di euro 0 sul totale auto del 10,44%, si collocano Pavia (10,31%) e Lodi (10,19%). Il minor numero di macchine inquinanti si trova in Brianza e in Valtellina. La provincia di Monza ha un'incidenza dell'8,25%, Sondrio dell'8,58%. Segue Lecco (8,67%), poi arrivano Bergamo (8,75%), Cremona (9,08%), Varese (9,17%), Brescia (9,36%), Como (9,46%) e Mantova (9,82%). La legge di stabilità prevede che le euro 0 siano rottamate definitivamente dal 2019. Diego Palano, responsabile Assicurazioni di Facile.it, osserva: «In molti hanno la falsa convinzione che continuare a guidare un'auto così vecchia li faccia risparmiare, ma in realtà i consumi - e anche i costi assicurativi - sono notevolmente maggiori.» **L.Z.**



ALLARME Un'auto Euro 0 in coda

