

COMUNICATO STAMPA

Italia maglia nera anche per il peso di accise e imposte sui carburanti

Caro carburante: nel 2023 l'Italia è diventato uno dei Paesi UE dove il pieno costa di più

Nel 2022 il Paese era tra quelli più economici

Milano, gennaio 2023. Quanto costa fare il pieno in Italia e negli altri Paesi europei? In quali nazioni incidono maggiormente le tasse sul costo alla pompa? [Facile.it](https://www.facile.it) ha analizzato il prezzo dei carburanti in 12 nazioni dell'UE* ed è emerso che se nel 2022, anche grazie ai tagli sulle accise, gli automobilisti italiani sono stati tra coloro che hanno **speso di meno per il carburante**, l'inizio del 2023 ci ha proiettato ai **primi posti della classifica europea** con un triste primato: siamo la nazione, tra quelle analizzate, dove oggi le **accise e imposte pesano di più sul prezzo finale**.

La spesa nel 2022

L'analisi, realizzata tenendo in considerazione il prezzo del carburante riportato dalla Commissione europea e ipotizzando il consumo di un'autovettura utilitaria con una percorrenza di 10.000 km l'anno, ha evidenziato come nel 2022 la **spesa media sostenuta dall'automobilista italiano** per la **benzina** sia stata pari a **1.008 euro**, valore che fa guadagnare al nostro Paese il **settimo posto tra i dodici analizzati** cioè, oltre all'Italia, Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Grecia, Paesi Bassi, Portogallo, Slovenia, Spagna e Svezia.

Nello scorso anno, il prezzo del pieno è **stato più salato in diverse nazioni**; in Danimarca, ad esempio, gli automobilisti hanno speso il 15% in più rispetto a noi (1.160 euro), in Grecia il 13% (1.140 euro) e in Germania il 6% (1.069 euro).

Se la **Francia** ha fatto registrare valori molto simili a quelli dell'Italia (1.005 euro) sono stati decisamente più fortunati gli automobilisti austriaci, per i quali la spesa è stata inferiore del 5% rispetto a quella sostenuta dai nostri connazionali (960 euro) e soprattutto quelli della Slovenia (-18%; 830 euro); prezzi che spiegano come mai molti italiani varchino spesso i confini per fare rifornimento in questi Paesi.

Se si guarda al prezzo del **diesel**, invece, la spesa sostenuta nel 2022 dall'automobilista italiano dell'esempio è stata pari a 1.009 euro, valore che fa guadagnare al nostro Paese la **quart'ultima posizione nella classifica dei dodici**. Fanno meglio di noi solo Portogallo (-1%, 998 euro), Spagna (-1%, 997 euro) e, ancora una volta, Slovenia (-10%, 909 euro).

Maglia nera dei costi per la Svezia, dove gli automobilisti nel 2022 hanno speso, per il diesel, 1.275 euro (+21% rispetto all'Italia); al secondo posto tra i Paesi più cari si posiziona la Danimarca (1.091 euro, vale a dire l'8% in più rispetto alla nostra nazione).

Spesa media benzina e diesel 2022 per 10.000 km di percorrenza:

Nazione	Spesa BENZINA 2022 (10.000 km)
Danimarca	1.160 €
Paesi Bassi	1.152 €
Grecia	1.140 €
Svezia	1.077 €
Germania	1.069 €
Portogallo	1.026 €
Italia	1.008 €
Francia	1.005 €
Belgio	999 €
Spagna	989 €
Austria	960 €
Slovenia	830 €

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Nazione	Spesa DIESEL 2022 (10.000 km)
Svezia	1.275 €
Danimarca	1.091 €
Paesi Bassi	1.087 €
Germania	1.086 €
Belgio	1.070 €
Grecia	1.038 €
Francia	1.025 €
Austria	1.011 €
Italia	1.009 €
Portogallo	998 €
Spagna	997 €
Slovenia	909 €

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Il pieno nei primi giorni del 2023

Prendendo in considerazione il prezzo dei carburanti rilevato nella prima settimana del 2023, la classifica cambia radicalmente e, purtroppo, **in peggio per gli automobilisti italiani**.

Considerando 2 settimane di uso dell'auto*, se si guarda al prezzo della **benzina**, l'automobilista italiano balza **al quarto posto della classifica**, con una spesa di 42 euro, vale a dire oltre il 40% in più rispetto a quello sloveno e il 15% in più rispetto a quello austriaco. Peggio di noi solo Danimarca (44 euro) e, parimerito, Grecia e Francia (43 euro).

Se si guarda al prezzo del **diesel**, invece, il conto pagato dall'automobilista italiano è addirittura il **terzo più caro d'Europa**; 43 euro, vale a dire il 24% in più rispetto alla Slovenia e il 17% in più sul Portogallo. Fa peggio solo la Svezia con 49 euro e la Francia con 44 euro.

Spesa media benzina e diesel prime due settimane del 2023 (416 km di percorrenza):

Nazione	Spesa BENZINA prime due settimane 2023 (416 km percorrenza)
Danimarca	44 €
Grecia	43 €
Francia	43 €
Italia	42 €
Paesi Bassi	42 €
Germania	40 €
Svezia	39 €
Belgio	39 €
Portogallo	38 €
Spagna	37 €
Austria	36 €
Slovenia	29 €

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Nazione	Spesa DIESEL prime due settimane 2023 (416 km percorrenza)
Svezia	49 €
Francia	44 €
Italia	43 €
Danimarca	42 €
Germania	42 €
Grecia	41 €
Paesi Bassi	41 €
Austria	40 €
Belgio	40 €
Spagna	39 €
Portogallo	37 €
Slovenia	35 €

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Il peso delle accise e imposte

Analizzando i dati della Commissione europea aggiornati alla prima settimana del 2023 e relativi al valore percentuale di **accise e imposte** sul prezzo del carburante emerge che, tra le nazioni esaminate, **l'Italia è quella dove queste voci pesano di più**; per la benzina sono pari al **58,2% del prezzo pagato alla pompa**, mentre per il diesel sono pari al **51,1%**.

Solo un mese fa, nella prima settimana di dicembre 2022, invece, il nostro Paese era **terzultimo in classifica**; accise e imposte incidevano il **46,4%** sul prezzo della benzina e il **38,9%** su quello del diesel.

Tornando ai dati della prima settimana del 2023, per la **benzina**, al secondo posto della graduatoria, si posiziona la **Grecia** (57,9%) mentre al terzo la **Germania** (54,2%). Decisamente più fortunati gli automobilisti di Spagna e Slovenia dove le percentuali si fermano, rispettivamente, al 46,6% e al 47,9%.

Per il **diesel**, dopo l'Italia si posiziona la **Francia**, dove accise e imposte pesano il 48,7% del prezzo totale, e l'Austria, dove arrivano al 44,6%. In Germania il peso di queste voci è pari al 41,8%, mentre scende addirittura al 39,9% in Spagna.

Curioso il caso svedese: è il Paese, tra quelli analizzati, dove il peso percentuale delle tasse sul diesel è più basso (37,2%), ma nonostante questo il prezzo alla pompa è il più alto d'Europa.

Peso percentuale accise e imposte sul prezzo di benzina e diesel, prima settimana del 2023 (dati aggiornati al 9/1/2023):

Nazione	Peso % accise e imposte su prezzo BENZINA (dati 9/1/23)
Italia	58,2
Grecia	57,9
Germania	54,2
Francia	54,0
Paesi Bassi	53,9
Svezia	53,1
Danimarca	52,8
Belgio	52,8
Austria	52,5
Portogallo	50,4
Slovenia	47,9
Spagna	46,6

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Nazione	Peso % accise e imposte su prezzo DIESEL (dati 9/1/23)
Italia	51,1
Francia	48,7
Austria	44,6
Danimarca	44,0
Belgio	43,7
Grecia	43,1
Germania	41,8
Paesi Bassi	41,3
Slovenia	41,3
Portogallo	40,9
Spagna	39,9
Svezia	37,2

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Peso percentuale accise e imposte sul prezzo di benzina e diesel prima settimana di dicembre 2022 (dati aggiornati al 5/12/2022):

Nazione	Peso % accise e imposte su prezzo BENZINA (dati 5/12/2022)
Francia	56,5
Grecia	55,9
Paesi Bassi	54,0
Svezia	52,9
Austria	52,7
Belgio	52,4
Danimarca	52,4
Germania	52,3
Portogallo	49,8
Italia	46,4
Spagna	45,4
Slovenia	43,8

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Nazione	Peso % accise e imposte su prezzo DIESEL (dati 5/12/2022)
Francia	50,1
Austria	44,3
Danimarca	43,5
Belgio	42,8
Grecia	41,8
Germania	41,3
Paesi Bassi	41,2
Portogallo	39,5
Slovenia	39,3
Italia	38,9
Spagna	38,8
Svezia	38,1

Fonte: Elaborazione Facile.it su dati Commissione europea

Ufficio Stampa Facile.it SpA

Andrea Polo – Yuri Griggio – Alessandra Arosio
02.55550.180/154/208
348.0186418- 327.0440396 - 335.6373666
ufficiostampa@facile.it

INC per Facile.it SpA

Simone Silvi – Claudia Cardilli – Valentina Spaziani
335.1097279 – 345.9410944 - 349.5743907
facile.it@inc-comunicazione.it

* L'analisi è stata realizzata da Facile.it ipotizzando una percorrenza annuale di 10.000 km e un consumo di 5,6 l/100km. Per il prezzo del carburante 2022 è stata considerata la media delle tariffe riportate nel bollettino settimanale della Commissione europea; per il prezzo del carburante 2023 sono state considerate le tariffe aggiornate al 9/1/2023 e una percorrenza di 416 km. Per il peso di imposte e accise sono stati considerati i valori riportati nel bollettino della Commissione europea aggiornato al 9/1/23 e al 5/12/22.