

COMUNICATO STAMPA

Analisi Facile.it

Auto elettriche: +161% per una ricarica

Dodici mesi fa per rifornire un'auto elettrica si spendeva tra il 50 e il 70% in meno rispetto ad una a benzina o diesel; oggi, in alcuni casi, costa più fare il pieno di elettricità.

Milano, ottobre 2022. Per caricare l'auto elettrica oggi si spende il **161% in più rispetto ad un anno fa**. Il dato arriva dall'analisi realizzata da [Facile.it](https://www.facile.it), che ha esaminato i consumi di alcuni modelli elettrici e li ha messi a confronto con veicoli simili alimentati a benzina o diesel.

«Il rincaro dei costi energetici rischia di danneggiare anche la mobilità elettrica. Dodici mesi fa, per tutte le simulazioni realizzate, l'auto elettrica era nettamente la più economica dal punto di vista dei costi di carburante con una spesa che, a seconda del modello, era inferiore tra il 50% e il 70% rispetto alle versioni a benzina e diesel», spiegano gli **esperti di Facile.it**. *«A causa degli aumenti del prezzo dell'energia, invece, oggi non solo non è più così, ma addirittura, in alcuni casi, per rifornire un'auto elettrica si spende di più rispetto ad una vettura tradizionale. E se anziché ricaricare dalla presa di casa ci si volesse attaccare ad una colonnina su strada, i prezzi sarebbero ancora più elevati».*

Per fare l'analisi* il comparatore ha preso **in esame 3 modelli di auto nelle versioni full electric, diesel e benzina**, tenendo in considerazione i consumi dichiarati dalle case automobilistiche (sulla base del ciclo misto WLTP) e i prezzi di energia e carburante. Per **l'energia elettrica** è stato considerato il **costo di una ricarica casalinga**, usando come valore di riferimento i **prezzi in vigore nel mercato tutelato** ad ottobre 2021 ed ottobre 2022, mentre per **benzina e diesel** sono stati utilizzati i valori medi del prezzo alla colonnina rilevati a settembre 2021 e nell'ultima settimana di settembre 2022.

L'utilitaria segmento B

La prima analisi ha riguardato **un'auto utilitaria, segmento B**, con cilindrata 100-136 CV. Nella versione diesel l'auto ha un'autonomia di 24,4 Km/l, a benzina di 19,6 Km/l mentre l'elettrica percorre 6,3 Km/kWh. Considerando un **tragitto di 1.000 km il motore a diesel** risulta essere, dal punto di vista del pieno, **quello più economico**: sono sufficienti **71 euro**, mentre per la **benzina** occorrono **83 euro**.

All'ultimo posto si posiziona la **versione elettrica**, che per percorrere i chilometri indicati, necessita di **85 euro di elettricità**.

La berlina segmento C

La seconda simulazione ha preso in esame **un'auto berlina, segmento C**, cilindrata 130-150 CV, nelle versioni diesel (22,5 Km/l), benzina (18,7 Km/l) ed elettrica (6,6 Km/kWh). Anche in questo caso **il veicolo che costa di meno in carburante è quello diesel**; per fare 1.000 km l'automobilista spende **77 euro**, mentre con **l'auto elettrica** occorrono **80 euro**. Il meno efficiente in questo caso è il modello a **benzina** che richiede **88 euro**.

La berlina segmento D

La terza simulazione è l'unica dove il modello elettrico risulta essere ancora oggi il più conveniente in termini di rifornimento. Per la simulazione è stata presa in considerazione **un'auto berlina, segmento D**, cilindrata 249-286 CV, nelle versioni benzina Mild-Hybrid (13,2 Km/l), diesel Mild-Hybrid (16,1 Km/l) ed elettrica (5,4 Km/kWh). Considerando una percorrenza di 1.000 km in questo caso **l'auto elettrica**, come detto, **risulta essere la più economica**: occorrono solo **99 euro** di energia elettrica, mentre per quella **diesel servono 108 euro** di carburante e per quella a **benzina addirittura 124 euro**.

Ecco le tabelle riepilogative:

Modello	Alimentazione	Km percorsi (misto WLTP)	Spesa rifornimento 2021* (per 1.000 km)	Spesa rifornimento 2022* (per 1.000 km)	Delta 21 vs 22
Utilitaria segmento B (136 CV)	Elettrica	6,3 Km/kWh	33 €	85 €	161%
Utilitaria segmento B (100 CV)	Benzina	19,6 Km/l	88 €	83 €	-6%
Utilitaria segmento B (100 CV)	Diesel	24,4 Km/l	65 €	71 €	9%

Modello	Alimentazione	Km percorsi (misto WLTP)	Spesa rifornimento 2021* (per 1.000 km)	Spesa rifornimento 2022* (per 1.000 km)	Delta 21 vs 22
Berlina segmento C (150 CV)	Elettrica	6,6 Km/kWh	31 €	80 €	161%
Berlina segmento C (130 CV)	Benzina	18,7 Km/l	93 €	88 €	-6%
Berlina segmento C (150 CV)	Diesel	22,5 Km/l	71 €	77 €	9%

Modello	Alimentazione	Km percorsi (misto WLTP)	Spesa rifornimento 2021* (per 1.000 km)	Spesa rifornimento 2022* (per 1.000 km)	Delta 21 vs 22
Berlina segmento D (286 CV)	Elettrica	5,4 Km/kWh	38 €	99 €	161%
Berlina segmento D (258 CV)	Benzina Mild-Hybrid-Technology	13,2 Km/l	132 €	124 €	-6%
Berlina segmento D (249 CV)	Diesel Mild-Hybrid-Technology	16,1 Km/l	99 €	108 €	9%



** Per il prezzo dell'energia al kWh sono state utilizzate solo le componenti variabili di una bolletta elettrica (quindi il prezzo energia, il prezzo di dispacciamento e la PPE) in vigore nel mercato tutelato ad ottobre 2021 (0,205 €/kWh) e ottobre 2022 (0,535 €/kWh); per i prezzi di benzina e diesel, invece, sono stati utilizzati i prezzi medi alla colonnina di settembre 2021 (benzina 1,731 €/l, diesel 1,590 €/l) e dell'ultima settimana di settembre 2022 (benzina 1,633 €/l, diesel 1,738 €/l).*