

COMUNICATO STAMPA

Il 64% dei conducenti ritiene inadeguati gli spazi destinati all'uso del mezzo

Monopattini: 1 conducente su 3 ha già l'assicurazione

In totale, tra mezzi di proprietà e a noleggio, sono già 2,5 milioni gli italiani che lo usano

Milano, novembre 2021. Il DL infrastrutture approvato negli scorsi giorni introduce diverse novità per i **monopattini elettrici**, ma il Governo ha deciso di **non inserire l'obbligo di assicurazione** per i proprietari di questo mezzo, lasciando l'imposizione solo per le società di noleggio. Eppure, fra chi possiede un monopattino, sono molti coloro propensi a tutelarsi tanto è vero che, come emerso dall'indagine* commissionata da [Facile.it](https://www.facile.it) agli istituti *mUp Research* e *Norstat*, quasi **1 conducente su 3** ha già acquistato una **copertura assicurativa**.

Assicurazione e futuri obblighi

Scorrendo i dati dell'indagine – realizzata su un campione rappresentativo della popolazione nazionale adulta – emerge che oggi sono circa **1,9 milioni gli italiani che possiedono un monopattino** elettrico e uno degli emendamenti al DL infrastrutture prevedeva l'introduzione per costoro **dell'obbligo di assicurazione e casco** nonché di **targa** da apporre al mezzo. La proposta è stata bocciata, ma cosa pensano gli italiani a riguardo? Più di **8 rispondenti su 10** fra coloro che hanno partecipato all'indagine sono **favorevoli all'introduzione di norme più rigide** per chi è alla guida del monopattino.

Guardando più da vicino i dati, però, curiosamente emerge che la proposta trova **maggiori consensi tra chi oggi non possiede né usa questo mezzo**; il 76,8% è d'accordo con l'obbligo di casco, il 70,3% con l'assicurazione e il 56,1% con la targa. Analizzando le risposte di chi invece ha un monopattino, si scopre che solo il 50,9% è favorevole all'introduzione del casco obbligatorio, il 36,8% all'assicurazione e il 31,6% alla targa.

Sul fronte assicurativo, come detto, dall'indagine è anche emerso che, nonostante non vi sia l'obbligo, **già oggi 1 conducente su 3 ha una polizza** assicurativa; nello specifico il 17,3% ha dichiarato di avere una copertura per eventuali infortuni alla guida, mentre il 16% ha una polizza per danni a terzi. C'è margine di miglioramento? Sì, se si considera che il **30,7%** sta valutando di sottoscrivere una copertura, mentre 1 su 5 ha risposto all'indagine dicendo di non essere a conoscenza di questi prodotti.

Problema sicurezza

Nonostante il crescente numero di monopattini in circolazione, a giudizio di chi si sposta con questo mezzo le **infrastrutture stradali** sembrano ancora oggi **inadeguate**; quasi **2 rispondenti su 3** ritengono che gli spazi destinati all'uso del monopattino siano **insufficienti e non adatti** (64%); la percentuale arriva addirittura al 71% al Sud e nelle Isole.

*«Anche se non vi è l'obbligo, il consiglio è di valutare con attenzione la possibilità di sottoscrivere una copertura assicurativa per tutelare sé stessi e gli altri quando si è alla guida di un monopattino», spiega **Andrea Ghizzoni, Managing Director Insurance di Facile.it**. «Le compagnie mettono a disposizione diverse soluzioni; si può scegliere una polizza per la responsabilità civile, che rimborsa i danni arrecati a terzi, una polizza infortuni, che tutela l'assicurato in caso di sinistro o, ancora, optare per una copertura RC auto che tuteli l'assicurato anche quando è alla guida di altri veicoli tra cui, per l'appunto, il monopattino».*

La diffusione dei monopattini in Italia

Quanto sono diffusi i monopattini Italia? Secondo l'indagine commissionata da Facile.it sono circa **2,5 milioni** gli italiani che oggi utilizzano il monopattino elettrico. Di questi, come detto, circa **1,9 milioni** ne hanno uno di proprietà, mentre poco più di **600mila usano quelli a noleggio**.

Il mezzo sembra aver conquistato tutti: **uomini e donne** lo usano in egual misura (7%), mentre se si guarda all'età del conducente emerge come sia diffuso in modo particolare tra i **giovani** con età 25-34 anni e 18-24



anni. Analizzando i dati a livello territoriale, invece, si scopre che il monopattino è utilizzato soprattutto tra i residenti nel **Nord Ovest**, dove la percentuale arriva al 9,6% (a fronte di una media nazionale pari al 7%).

Una platea che nei prossimi anni potrebbe aumentare notevolmente se si considera che, come evidenziato dall'indagine, **3,4 milioni** di italiani hanno dichiarato di stare **valutando la possibilità di acquistarne uno**.

L'indagine ha messo infine in luce che il monopattino elettrico, nato per il tempo libero, si sta consolidando sempre più anche come mezzo di trasporto per **raggiungere il luogo di lavoro**; tra chi si sposta sulle due ruote, oggi il 33% lo fa per questa finalità, percentuale che arriva al 45% nei Comuni con oltre 100 mila abitanti.

Ufficio Stampa Facile.it SpA

Andrea Polo – Yuri Griggio – Alessandra Arosio
02.55550.180/154/208
348.0186418- 327.0440396 - 335.6373666
ufficiostampa@facile.it

INC per Facile.it SpA

Simone Silvi – Claudia Cardilli – Francesca
Parravicini
335.1097279 – 345.9410944 - 345.6518331
facile.it@inc-comunicazione.it

**Nota metodologica: Indagine mUp Research - Norstat svolta tra il 27 ed il 29 ottobre 2021 attraverso la somministrazione di n.1.072 interviste CAWI ad un campione di individui in età compresa fra 18 e 74 anni, rappresentativo della popolazione italiana adulta residente sull'intero territorio nazionale.*