

## COMUNICATO STAMPA

*In Campania, Lazio e Calabria i motociclisti più penalizzati*

### RC moto: il divieto di sospensione “costa” fino a 65 euro

*La nuova direttiva UE impone l’obbligo assicurativo per tutti i veicoli, anche se non più in uso e custoditi in aree private.*

**Milano, ottobre 2021.** Fino a 65 euro per sei mesi; a tanto, secondo l’analisi di [Facile.it](https://www.facile.it), potrebbe ammontare il **mancato risparmio** medio per i motociclisti che, fino ad oggi, **sospendevano la polizza RC** nei mesi di non utilizzo. Il Parlamento europeo ha recentemente approvato una direttiva secondo la quale **tutti i veicoli** devono sempre avere una **copertura assicurativa attiva**, anche se non utilizzati e tenuti fermi in un’area privata. La norma andrebbe quindi ad eliminare anche la possibilità, molto comune tra i **motociclisti**, di **sospendere la polizza RC moto** durante i mesi invernali.

#### **Addio alla sospensione dell’RC**

La legge italiana oggi prevede l’**obbligo di assicurazione** solo per i veicoli che circolano su strada o sono fermi in aree pubbliche, mentre dà la possibilità alle compagnie assicurative di offrire ai clienti l’opzione di sospendere l’assicurazione per un periodo di tempo limitato a patto che il veicolo resti custodito all’interno di un’area privata.

La direttiva, che dovrà essere approvata dal **Consiglio europeo** e poi ratificata entro due anni dallo Stato italiano, non consentirà più di bloccare temporaneamente l’RC e allungare così la validità della polizza per un periodo di giorni pari a quelli di sospensione.

Quali le conseguenze per gli assicurati? Per calcolare l’impatto economico della nuova direttiva sulle **tasche dei motociclisti** italiani, **Facile.it** ha fatto alcune simulazioni tenendo in considerazione che, nell’ultimo anno, il premio medio\* RC moto è stato pari a **194,62 euro**.

Partendo da questo valore, il comparatore ha stimato che oggi, in media, chi sospende la polizza per un solo mese ottiene un vantaggio economico di circa **15 euro**; chi blocca la validità per un periodo più lungo, tre mesi ad esempio, lo ha di circa **39 euro** che diventano appena **meno di 65 euro** se la sospensione si protrae fino ad un semestre.

*«Qualora la norma dovesse entrare in vigore, ci sarebbe un inevitabile aggravio della spesa a carico dei motociclisti»* spiega **Andrea Ghizzoni**, Managing Director Insurance Facile.it. *«Ancora una volta, quindi, confrontare con attenzione le diverse offerte presenti sul mercato per trovare la più adatta alle proprie esigenze sarebbe il modo migliore per risparmiare. Sarebbe altresì auspicabile»* - conclude Ghizzoni - *«che le compagnie intervenissero con azioni ad hoc, magari offrendo coperture dedicate che tengano conto dell’uso effettivo dei veicoli»*.

#### **Le differenze regionali**

Facile.it ha poi analizzato l’impatto della direttiva a livello regionale. Ipotizzando 6 mesi di sospensione polizza, i motociclisti più colpiti sarebbero quelli residenti in **Campania**; per loro rinunciare al blocco dell’assicurazione comporterebbe, in media, un danno economico di quasi **107 euro**.



Seguono nella graduatoria i centauri residenti nel **Lazio**, dove il divieto di sospensione “costerebbe”, mediamente, **75 euro**, mentre per quelli residenti in **Calabria**, terzo posto in classifica, il mancato risparmio arriverebbe a **69 euro**.

**Ufficio Stampa Facile.it SpA**

Andrea Polo – Yuri Griggio – Alessandra Arosio

02.55550.180/154/208

348.0186418- 327.0440396 - 335.6373666

[ufficiostampa@facile.it](mailto:ufficiostampa@facile.it)

**INC per Facile.it SpA**

Simone Silvi – Claudia Cardilli – Francesca

Parravicini

335.1097279 – 345.9410944 - 345.6518331

[facile.it@inc-comunicazione.it](mailto:facile.it@inc-comunicazione.it)

*\*Il premio medio è calcolato su un campione di oltre 264.000 polizze RC moto sospendibili vendute tramite Facile.it da gennaio 2020 a settembre 2021.*