

## COMUNICATO STAMPA

***Il dato sale al 9,3% se si considerano anche le alimentazioni Gpl e metano***

**In Italia solo lo 0,66% dei veicoli è elettrico**

***Dal 2015 al 2018 la crescita è comunque stata del 130%***

**Milano, ottobre 2019.** Nonostante si parli sempre più di mobilità sostenibile, in Italia la diffusione di automobili green è ancora marginale tanto che, secondo l'analisi di [Facile.it](#) su dati ACI, a dicembre 2018 le autovetture **elettriche e ibride** immatricolate in Italia erano appena poco più di **256.000** unità, vale a dire lo **0,66% del totale parco auto circolante**.

La situazione, secondo l'analisi di Facile.it, migliora leggermente se si considerano anche le altre tipologie di alimentazioni più sostenibili per l'ambiente, ovvero quelle a Gpl e metano. Sommando queste alle elettriche e ibride si arriva, complessivamente, a **3,6 milioni di veicoli**, ovvero il **9,3% del totale parco auto circolante**.

Ma quali sono i tassi di crescita del settore e quali le regioni con la maggior concentrazione di veicoli a basso impatto ambientale e quali, invece, quelle in cui diesel e benzina regnano incontrastati? Ecco i risultati dell'analisi di Facile.it

### Focus sui veicoli elettrici

Se, in generale, il peso percentuale dei veicoli green cresce a ritmi molto contenuti – dal 2015 al 2018 è aumentato di appena un punto percentuale – il trend cambia se si guarda ai soli **modelli elettrici e ibridi**. Pur rappresentando ancora una nicchia, la diffusione nella Penisola di questi modelli sta registrando percentuali di crescita a tre cifre: dal 2015 al 2018 **sono cresciute del 130%**.

Cercando di indagare sulla diffusione locale di questo genere di veicoli, Facile.it ha evidenziato come, essendo essa strettamente legata allo sviluppo di una rete di punti di ricarica, in testa alla classifica delle regioni italiane per peso dell'elettrico sul totale veicoli circolanti, si trovi la **Lombardia**, area dove, a dicembre 2018, si contavano più di 73.000 veicoli di questo tipo, pari all'**1,20%** del totale.

Al secondo posto si posiziona il **Trentino-Alto Adige**, dove l'**1,12%** dei veicoli è alimentato a energia elettrica/ibrido; al terzo posto l'**Emilia-Romagna**, con una percentuale pari all'**1,03%**, seguita da **Veneto** (0,92%) e **Lazio** (0,90%).

Interessante notare come in queste prime 5 regioni siano presenti il **70%** dei veicoli elettrici/ibridi immatricolati in tutta Italia.

Scorrendo le posizioni più basse della classifica, all'ultimo posto si trova la **Campania** (0,13% di auto elettriche sul totale veicoli della regione), seguita dalla **Basilicata** (0,14%) e dalla **Calabria** (0,16%); ancora una volta non è un caso che queste aree siano anche quelle in cui la presenza di colonnine elettriche di ricarica è tra le più basse della Penisola.

«*Dal punto di vista dell'RC auto non vi sono norme che vincolano le compagnie a riconoscere tariffe agevolate per coloro che hanno un veicolo elettrico o ibrido*», spiega Diego Palano, responsabile assicurazioni di Facile.it «*Nonostante questo, però, va evidenziato che alcune assicurazioni utilizzano il tema della sostenibilità come leva di marketing e, in funzione di questo, riconoscono delle agevolazioni riservate a*



coloro che guidano un'automobile green; si tratta molto spesso di sconti che in alcuni casi possono arrivare ad incidere sino al 20% sul premio finale».

### Nord Est e Centro i più inclini all'uso dei veicoli green

Continuando ad osservare l'intero insieme dei veicoli green e concentrandosi sulle macro-aree del Paese emerge che gli automobilisti residenti nel **Nord Est** e nel **Centro Italia** risultano essere i più **sensibili** alle tematiche della mobilità sostenibile; nelle due aree, rispettivamente, il **12,50%** e l'**11%** dei veicoli è alimentato a GPL, metano, elettrico o ibrido. I valori scendono sotto la media nazionale, invece, se si guarda alle altre aree; al **Sud** la percentuale è pari all'8,6%, nel **Nord Ovest** all'8,1%, mentre sulle **Isole** il dato crolla al 4%.

Analizzando i dati su base territoriale per quanto riguarda le vetture ecosostenibili emerge che la regione **Marche è la più virtuosa**; qui quasi 200.000 veicoli, vale a dire un'auto su 5 (**19,4%**), sono alimentati a Gpl, metano, elettricità o con sistema ibrido. Al secondo posto si posiziona **l'Emilia-Romagna**, con una percentuale pari al 19% del totale mezzi in circolazione nella regione; terza l'**Umbria** che, con il 13,9%, conquista il gradino più basso del podio.

Guardando alla graduatoria nel senso opposto, invece, emerge che gli automobilisti meno virtuosi d'Italia sono quelli residenti in **Valle d'Aosta**, regione dove solo il **2,3%** delle auto ha un'alimentazione diversa da diesel e benzina. Seguono gli automobilisti della **Sardegna**, (2,8%) e della **Calabria**, che raggiunge il 3,6%.

Regione	Numero autoveicoli elettrici/ibridi	Percentuale veicoli elettrici/ibridi su totale veicoli della regione
LOMBARDIA	73.742	1,20%
TRENTINO-ALTO ADIGE	12.486	1,12%
EMILIA-ROMAGNA	29.666	1,03%
VENETO	28.823	0,92%
LAZIO	33.990	0,90%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	5.955	0,74%
PIEMONTE	20.245	0,69%
TOSCANA	15.287	0,60%
LIGURIA	5.069	0,60%
VALLE D'AOSTA	877	0,47%
UMBRIA	2.806	0,44%
MARCHE	4.252	0,41%
ABRUZZO	2.865	0,32%
SARDEGNA	2.818	0,27%
PUGLIA	4.647	0,20%
SICILIA	5.726	0,17%
MOLISE	363	0,17%
CALABRIA	2.065	0,16%
BASILICATA	510	0,14%
CAMPANIA	4.448	0,13%
<b>ITALIA</b>	<b>256.640</b>	<b>0,66%</b>

**Ufficio Stampa Facile.it**

Andrea Polo – Yuri Griggio - Alessandra Arosio

348 0186418; 02.55550.180

327 0440396; 02.55550.154 - .208

[ufficiostampa@facile.it](mailto:ufficiostampa@facile.it)

**Noesis per Facile.it**

Sara Cugini, Giovanna Vetere, Serena Samuelian,

Giulia Uberti

02-8310511;

[facile@noesis.net;](mailto:facile@noesis.net;)